



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 525]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 3, 2014/फाल्गुन 12, 1935

No. 525]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 3, 2014/PHALGUNA 12, 1935

नगर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 2014

का.आ. 614(अ).—जबकि युनाइटेड हेली चार्टर्स प्रा. लि. का बेल 212 हेलिकॉप्टर वीटी-वीटी-एचजीबी दिनांक 29.09.2013 को जुहू से औरंगाबाद के लिए उड़ान प्रचालित करते समय मरबाड़ (ठाने जिले) में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की तत्काल जाँच करने तथा इस गभीर दुर्घटना के लिए उत्तरदायी कारकों का पता लगाने और भविष्य में ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति से बचने हेतु सिफारिशें करने के लिए जाँच कराई जाए।

अब वायुयान नियमावली, 2012 के नियम 11(1) (दुर्घटना तथा घटना की जाँच) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त गंभीर दुर्घटना की औपचारिक जाँच की जाए।

केन्द्र सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जाँच करने हेतु आर.एस.पासी, उप निदेशक, एएआइबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की जाँच समिति नियुक्त करती है।

कैप्टन वी. एम. सतीश कोइकल

प्रचालनिक सदस्य

श्री के. चन्द्रशेखर

इंजिनियरिंग सदस्य

जब भी अपेक्षित होगा, समिति अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जाँच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केंद्रीय सरकार को छ: महीने के भीतर प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी. 15013/05/2013-डीजी]

अनिल श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th February, 2014

S.O. 614(E).—Whereas Bell 212 helicopter VT-HGB of M/s. United Heli Charters Pvt. Ltd., operating flight from Juhu to Aurangabad met with an Accident at Murbad (Thane District) on 29.09.2013.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the accident and make recommendations to avoid reoccurrence of such accidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 11(1) of the Aircraft (Accident and Incidents Investigation) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said accident be held.

The Central Government is please to appoint a Committee of Inquiry headed by Sh. R.S. Passi, Deputy Director, AAIB with following members to inquire into the circumstances of this accident.

1. Capt. V.M. Satish Koikal	Operational Member
2. Sh. K. Chandra Shekhar	Engineering Member

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within six months.

[No. AV. 15013/05/2013-DG]

ANIL SRIVASTAV, Jt. Secy.